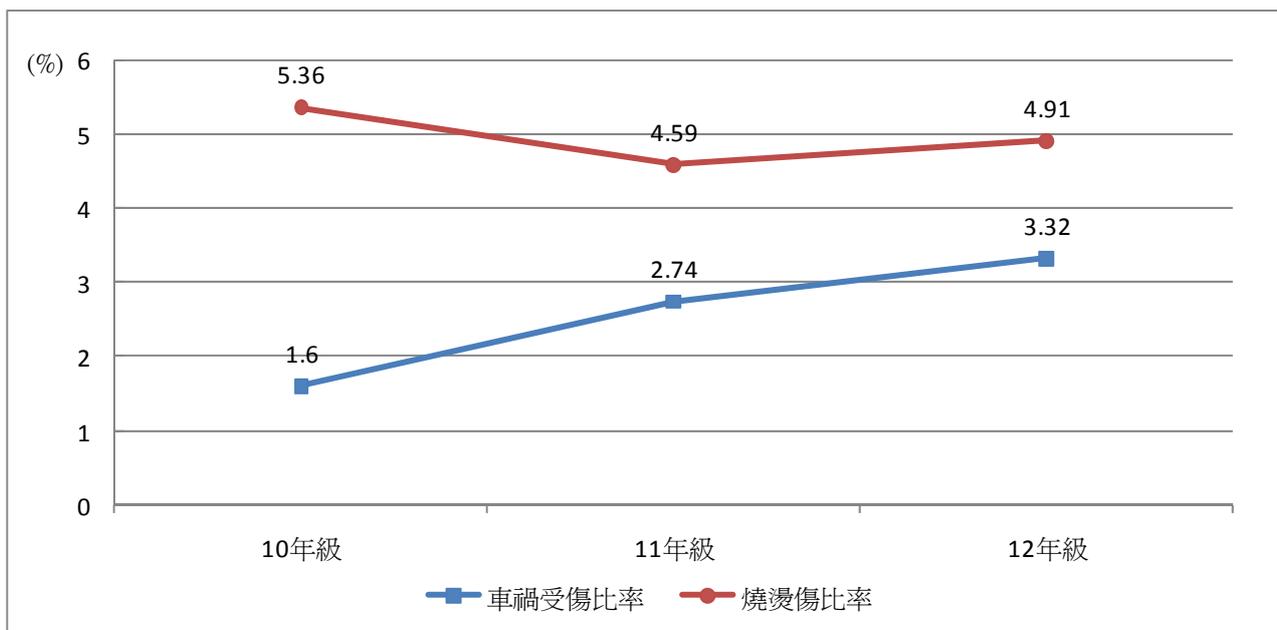


CABLE NEWS

兒童及青少年行為之長期發展研究成果摘要

年少輕狂過了頭，事故傷害難預防？
~帶您關心孩子在高中時期車禍與燒燙傷的比率~



註：以上資料來自 CABLE 計畫的第二世代，即 2001 年時就讀國小四年級的學生。

事故傷害長久以來位居我國青少年死因之首，從衛生署的統計資料可見，在 15~19 歲死亡人口中，有一半以上是死於事故傷害¹，其中以運輸事故為最主要原因，其他如溺水、意外墜落、意外中毒、火及火焰所致等亦為重要原因。事故傷害死亡的人只是所有事故受害人的冰山一角而已，實際因事故受傷的人更多。利用 CABLE 計畫的資料分析高中生車禍受傷和燒燙傷的情形²，車禍受傷比率在高中階段，呈現逐年上升的趨勢，而燒燙傷比率高於車禍比率，居高不下。在十二年級時，每一百人就有三人車禍受傷、有五人受到燒燙傷，事故傷害的問題不容小覷。

為什麼高中生容易發生事故傷害？青少年處於勇於嘗鮮的年紀，較易嘗試碰觸危險事物，低估環境之危險性，因而提高傷害發生的機會。而車禍情形越來越嚴重，可能是因為高中時期的青少年處在法定駕駛年齡前後，缺乏駕駛經驗，卻較常因新鮮感而危險駕駛，在緊急狀況應變不及而容易導致車禍發生。

生活中的事故傷害持續在發生，難道這些傷害都是意外而無法避免嗎？其實並非如此，以運輸事故來說，很大的原因是人為造成的，如果青少年平時能謹慎一點，父母多關心孩子一點，就能避免這些因為人為疏失所造成的傷害。

參考資料：(1)行政院衛生署：98 年度死因統計完整統計表。

http://www.doh.gov.tw/CHT2006/DM/DM2_2_p02.aspx?class_no=440&now_fod_list_no=11397&level_no=1&doc_no=76512

(2)黃瑜盈 (2010)。學生從十到十二年級發生車禍及燒燙傷之個人及社會環境因素探討。國立台灣大學衛生政策與管理研究所碩士論文。